



# NORMALE PLATZRUNDE

# P2002-JF „SIRA“

alle Werte für

**600 kg !**

**GEGENANFLUG:**  
 Benzinpumpe.....EIN  
 Landelicht.....EIN  
 Vergaservorwärmung.....EIN / TEST AUS  
 Leistung.....1.300-1.500 RPM  
 Benzinwahlschalter.....VOLLSTER TANK  
 Geschwindigkeit (Ende Gegenanflug)...68KIAS  
 Klappen (Ende Querabflug).....15°  
 nicht schneller als 99 KIAS

$V_{Target} = V_{ref} + 1/2 \text{ Headwind} + \text{Gusts}$   
 (max. 10 KTS)  
 $V_{ref} = 60 \text{ KIAS Flaps up}$   
 56 KIAS Flaps 15°  
 49 KIAS Flaps 40°  
**Alle Kurven in der Platzrunde 20° QN**

**PLATZRUNDENHÖHE:**  
 Übergang Horizontalflug  
 Leistung.....1.800 RPM  
**Trim**

**min. 500 ft AAL:**  
 Querabflugkurve

Bugrad bei 46 KIAS abheben

**ENDE GEGENANFLUG**  
 Speed .....weißer Bereich

**QUERANFLUG**  
 Klappen.....15°  
 Speed.....65 KIAS  
 (max. 99 KIAS)

**ENDTEIL**  
 Klappen.....40°  
 Speed.....63 KIAS /  $V_{TGT}$   
 (max. 68 KIAS)  
**Trim**

**NORMALER START**  
 Benzinpumpe.....EIN  
 Landelicht.....EIN  
 Transponder...NACH BEDARF  
 Kurskreisel.....GEPRÜFT  
 Startleistung.....GEPRÜFT

**DURCHSTARTEN:**  
 Gashebel.....VOLLGAS  
 Vergaservorwärmung.....AUS  
 Klappen.....15°  
 Speed.....61 KIAS

**STEIGFLUG (ab 300 ft AAL)**  
 Benzinpumpe.....AUS  
 Klappen.....EINGEFAHREN  
 Landelicht.....AUS  
 Speed.....66 KIAS  
 Leistung.....reduziere  
 um 50RPM  
**Trim**