Checkliste Breezer C

© Daniel Röger 09/2008

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	durchgeführt
Gurte	angelegt
Haube	verriegelt
Brandhahn	auf
Rettung	entsichert
Choke	nach Bedarf
Bremse	betätigt
Gashebel	Leerlauf
Propeller	frei

Anlassen	
Hauptschalter	ein
Zündschalter	beide ein
Anlasser	betätigen
Öldruck	prüfen

Warmlaufen	
Drehzahl	2200-2500 UpM
Öltemperatur	auf 50 °C

Rollen	
Funk / Transponder	ein
Tower	Freigabe
Bremsen	prüfen
Richtungssteuerung	prüfen
Fluginstrumente	prüfen

vor dem Start	
Ruder	frei und gängig
Klappen	1. Stufe
Trimmung	neutral
Choke	aus
Öltemperatur	mind. 50 °C
Zündkreiskontrolle	bei 3800 UpM max -150 UpM
Höhenmesser	QNH

Start	
Flugzeug	ausgerichtet
Höhenruder	neutral
Gashebel	langsam Vollgas
Bugrad abheben	bei 75 km/h
Fahrt aufholen, steigen	mit 100 km/h
ab 100 m	Drehzahl um ca. 200 bis 300 Upm reduzieren
ab 150 m	Klappen ein

Flugzeugdaten & -grenzen	
Mindestgeschw.	65 km/h
max. Klappengeschw.	108 km /h
Manövergeschw.	154 km/h
optimaler Reiseflug	160-180 km/h
max. Geschwindigkeit	245 km/h
max. Seitenwindkomp.	22 km/h (12 Kt)
Verbrauch (Reise)	15,5 L bei 180 Km/h 10 L bei 150 Km/h
max. Öltemperatur	130 °C
max. Zylinderkopftemp.	135 °C

Platzrunde	
Geschw. reduzieren	auf Höhe achten !
Klappen	nach Bedarf
im Gegananflug	Anfluggeschwindigkeit berechnen

Hinweis:
Geschwindigkeit ist den Windverhältnisen anzupassen. Bei stärkeren Turbulenzen ist mit höherer Geschwindigkeit anzufliegen.
Achtung: Klappengeschwindigkeit max. 108 Km/h - ggf. Anflug ohne Klappen

Bei der Platzrundenhöhe ist zu beachten, dass das reduzieren der Geschwindigkeit vom Reiseflug auf Landegeschwindigkeit zu Höhengewinn führt !!

Landung	
Geschwindigkeit	105 km /h
Klappen	nach Bedarf
Gashebel	nach Bedarf
Geschwindigkeit	halten
Gashebel	Leerlauf
Aufsetzen	mit Hauptfahrwerk
Bugfahrwerk	langsam absenken

Abstellen	
Gashebel	Leerlauf
Avionik	aus
Zündschalter	aus
Hauptschalter	aus
Rettung	**gesichert**
Klappen	eingefahren

Checkliste Breezer C

© Daniel Röger 09/2008

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	durchgeführt
Gurte	angelegt
Haube	verriegelt
Brandhahn	auf
Rettung	entsichert
Choke	nach Bedarf
Bremse	betätigt
Gashebel	Leerlauf
Propeller	frei

Anlassen	
Hauptschalter	ein
Zündschalter	beide ein
Anlasser	betätigen
Öldruck	prüfen

Warmlaufen	
Drehzahl	2200-2500 UpM
Öltemperatur	auf 50 °C

Rollen	
Funk / Transponder	ein
Tower	Freigabe
Bremsen	prüfen
Richtungssteuerung	prüfen
Fluginstrumente	prüfen

vor dem Start	
Ruder	frei und gängig
Klappen	1. Stufe
Trimmung	neutral
Choke	aus
Öltemperatur	mind. 50 °C
Zündkreiskontrolle	bei 3800 UpM max -150 UpM
Höhenmesser	QNH

Start	
Flugzeug	ausgerichtet
Höhenruder	neutral
Gashebel	langsam Vollgas
Bugrad abheben	bei 75 km/h
Fahrt aufholen, steigen	mit 100 km/h
ab 100 m	Drehzahl um ca. 200 bis 300 Upm reduzieren
ab 150 m	Klappen ein

Flugzeugdaten & -grenzen	
Mindestgeschw.	65 km/h
max. Klappengeschw.	108 km /h
Manövergeschw.	154 km/h
optimaler Reiseflug	160-180 km/h
max. Geschwindigkeit	245 km/h
max. Seitenwindkomp.	22 km/h (12 Kt)
Verbrauch (Reise)	15,5 L bei 180 Km/h 10 L bei 150 Km/h
max. Öltemperatur	130 °C
max. Zylinderkopftemp.	135 °C

Platzrunde	
Geschw. reduzieren	auf Höhe achten !
Klappen	nach Bedarf
im Gegananflug	Anfluggeschwindigkeit berechnen

Hinweis:
Geschwindigkeit ist den Windverhältnisen anzupassen. Bei stärkeren Turbulenzen ist mit höherer Geschwindigkeit anzufliegen.
Achtung: Klappengeschwindigkeit max. 108 Km/h - ggf. Anflug ohne Klappen

Bei der Platzrundenhöhe ist zu beachten, dass das reduzieren der Geschwindigkeit vom Reiseflug auf Landegeschwindigkeit zu Höhengewinn führt !!

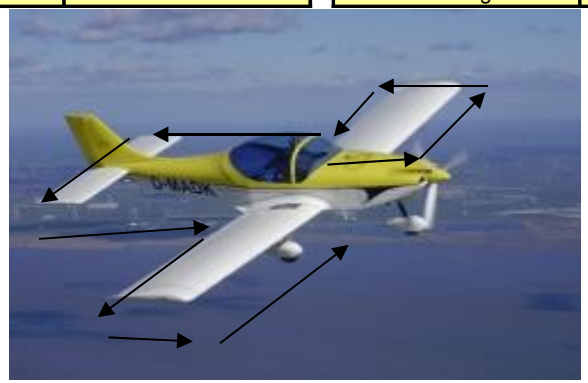
Landung	
Geschwindigkeit	105 km /h
Klappen	nach Bedarf
Gashebel	nach Bedarf
Geschwindigkeit	halten
Gashebel	Leerlauf
Aufsetzen	mit Hauptfahrwerk
Bugfahrwerk	langsam absenken

Abstellen	
Gashebel	Leerlauf
Avionik	aus
Zündschalter	aus
Hauptschalter	aus
Rettung	**gesichert**
Klappen	eingefahren

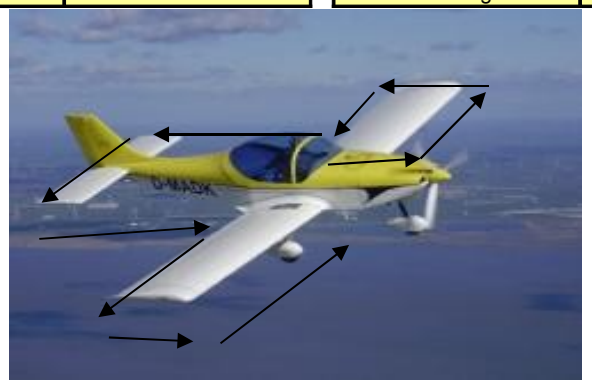
Vorflugkontrolle (innen)	
Papiere komplett	geprüft
Bordbuch	geprüft
Checkliste	vorhanden
Zündschlüssel	abgezogen
Hauptschalter	aus
Zündung	aus
Kraftstoffmenge	ausreichend
Gashebel	Leerlauf
Fremdkörperkontrolle	durchgeführt
Gepäck	verstaut & gesichert

Vorflugkontrolle (außen)	
linkes Hauptfahrwerk	
Fahrwerksbein	Sichtprüfung
Anbindung-Fahrwerk	Sichtprüfung
ggf. Radverkleidung	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Reifen, Rad, Bremse	Sichtprüfung
linke Tragfläche	
Beplankung	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
ggf. Strobe	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung
Rumpf	
Beplankung	Sichtprüfung
Haltegurte-Rettung	Sichtprüfung
Anbauten	Sichtprüfung
Leitwerke	
Flossen und Ruder	Sichtprüfung
Trimmung	Sichtprüfung

Rechte Tragfläche	
Beplankung	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
ggf. Strobe	Sichtprüfung
Stau- & Statikrohr	Bohrung offen, sauber
Rechtes Hauptfahrwerk	
Fahrwerksbein	Sichtprüfung
Anbindung Fahrwerk	Sichtprüfung
ggf. Radverkleidung	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Reifen, Rad, Bremse	Sichtprüfung
Rumpfvorderteil	
Oberteil Cowling	entfernen
Ölstand	prüfen
Kühlmittelstand	prüfen
Kraftstoff	Sichtprüfung
Cowling	Sichtprüfung
Lufteinlässe	frei
Propeller	Sichtprüfung, fest
Getriebe	Propeller durchdrehen ungew. Geräuche ?
Spinner	Sichtprüfung
Bugfahrwerk	Sichtprüfung
Reifen und Rad	Sichtprüfung
ggf. Radverkleidung	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Tankdrain	entwässern
Motorträger	Sichtprüfung
Auspuffanlage	Sichtprüfung
Leitungen	Sichtprüfung
Elektrik & Bowdenzüge	Sichtprüfung
Oberteil Cowling	befestigen



Vorflugkontrolle (innen)	
Papiere komplett	geprüft
Bordbuch	geprüft
Checkliste	vorhanden
Zündschlüssel	abgezogen
Hauptschalter	aus
Zündung	aus
Kraftstoffmenge	ausreichend
Gashebel	Leerlauf
Fremdkörperkontrolle	durchgeführt
Gepäck	verstaut & gesichert

Vorflugkontrolle (außen)	
linkes Hauptfahrwerk	
Fahrwerksbein	Sichtprüfung
Anbindung-Fahrwerk	Sichtprüfung
ggf. Radverkleidung	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Reifen, Rad, Bremse	Sichtprüfung
linke Tragfläche	
Beplankung	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
ggf. Strobe	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung
Rumpf	
Beplankung	Sichtprüfung
Haltegurte-Rettung	Sichtprüfung
Anbauten	Sichtprüfung
Leitwerke	
Flossen und Ruder	Sichtprüfung
Trimmung	Sichtprüfung

Rechte Tragfläche	
Beplankung	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
ggf. Strobe	Sichtprüfung
Stau- & Statikrohr	Bohrung offen, sauber
Rechtes Hauptfahrwerk	
Fahrwerksbein	Sichtprüfung
Anbindung Fahrwerk	Sichtprüfung
ggf. Radverkleidung	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Reifen, Rad, Bremse	Sichtprüfung
Rumpfvorderteil	
Oberteil Cowling	entfernen
Ölstand	prüfen
Kühlmittelstand	prüfen
Kraftstoff	Sichtprüfung
Cowling	Sichtprüfung
Lufteinlässe	frei
Propeller	Sichtprüfung, fest
Getriebe	Propeller durchdrehen ungew. Geräuche ?
Spinner	Sichtprüfung
Bugfahrwerk	Sichtprüfung
Reifen und Rad	Sichtprüfung
ggf. Radverkleidung	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Tankdrain	entwässern
Motorträger	Sichtprüfung
Auspuffanlage	Sichtprüfung
Leitungen	Sichtprüfung
Elektrik & Bowdenzüge	Sichtprüfung
Oberteil Cowling	befestigen